

From: Andes LTC <noreply@andes.nl>
Sent on: Thursday, August 28, 2025 11:50:03 AM
To: Planning | Verkeer Service Zuid Holland <planning@vs-zh.nl>
Subject: LTC: Statuswijziging: Koninginnegracht 5, 2514 AA Den Haag (P72870) - Toegekend

De status van onderstaande aanvraag is gewijzigd in: Toegekend
Uitloop moet je melden bij gemeente.

Zaaktype	Takelvergunning
Code	P72870
Naam	Koninginnegracht 5, 2514 AA Den Haag
Versie	3
Datum aangemaakt	27-8-2025 11:51:59
Aangemaakt door	Verkeer Service Zuid Holland B.V.
Datum laatste wijziging	28-8-2025 13:49:59
Laatst gewijzigd door	Tim van Eijken
Aanvrager	Verkeer Service Zuid Holland B.V.
Wegbeheerder	Gemeente 's-Gravenhage
Status	Toegekend
Omschrijving	Wegens hijswerkzaamheden sluiten we deels de Koninginnegracht af. We maken het 2 rijrichtingen die dag. Verkeer volgt omleiding. We zullen hem na de werkzaamheden afdraaien.
Type vergunning	Vergunning
Type	Klein geprogrammeerd werk
Verloopt op	3-10-2025 16:00:00
Tijdsduur	Van 2-10-2025 7:00 tot 2-10-2025 16:00 Van 3-10-2025 7:00 tot 3-10-2025 16:00
Afsluiting	Modaliteiten: In beide richtingen: Voetganger, Fiets, Auto, Openbaar vervoer, Vrachtkverkeer, Hulpdiensten. Van start naar einde: Afgesloten Van einde naar start: Afgesloten
Omleiding	Omleidingsletter: B Modaliteiten: Fiets, Auto, Openbaar vervoer, Vrachtkverkeer, Hulpdiensten. Van start naar einde
Statusgeschiedenis	- Aangevraagd op 27-8-2025 11:51:59 door Dennis van Dam - In behandeling op 28-8-2025 13:49:48 door Tim van Eijken - Toegekend op 28-8-2025 13:49:59 door Tim van Eijken

Functies van de locatie	Openbare weg
Hinderklasse	Onbekende hinder
Type activiteit	Takelvergunning
Contacten	Verkeer Service Zuid Holland Bob van Aalst - Werkvoorbereiding@vs-zh.nl, 0621811666 - 0621811666
Annemer / Dichtstraten	pvm-logistiekDe heer Paul van der Meer - info@pvmlogistiek.nl, 06-82004301 - 06-82004301
Referentie aanvrager (financieel kenmerk)	2025-2893
Referentie 1 wegbeheerder	
Referentie 2 wegbeheerder	
Omvang werkzaamheden	
Verkeersmaatregelen	
Kabels en leidingen materialen	
Kabels en leidingen doel	
Gewenste tracé	
Overige commentaar	

1. Indien verkeersmaatregelen worden toegepast mag dit alleen conform CROW 96b en conform het aangeleverde verkeersplan, maatregelenplan. Houdt bij het plaatsen van parkeerverboden rekening met de hiervoor geldende richtlijn; Haagse richtlijn voor tijdelijke verkeersmaatregelen. 2. Straatwerk altijd terugbrengen in dezelfde kwaliteit met extra aandacht voor het verdichten van de ondergrond (conform APV, CROW RAW systematiek). 3. Materialen en materieel tot één locatie beperken met de minste overlast voor de omgeving. 4. Na afronding van de werkzaamheden dient het straatwerk te worden opgeleverd aan de wegbeheerder (wegbeheercentrum@denhaag.nl) TIJDIG AANGEVEN. Indien het kleinwerk betreft hoeft dit niet, het uitgevoerde werk wordt dan door een toezichthouder beoordeeld. 5. Voorafgaand het werk afstemmen met de Haagse Milieu Service (HMS) indien werkzaamheden invloed hebben op lediging van containers. 6. De aantal bewerkte meters van de diverse materialen van het straatwerk invoeren in LTC met een straatwerkbou. 7. De doorgang van een rijstrook dient minimaal 3,50m te zijn, het trottoir 1,8m, en bij fietsstroken of paden geldt een afmeting tussen de 2m en 4m (afhankelijk van de fietsintensiteit). 8. Alle ontstane schade in de openbare ruimte, verwijtbaar aan het project en de werkzaamheden, worden verhaald bij de opdrachtgever / opdrachtnemer of kosteloos hersteld door de opdrachtgever / opdrachtnemer. 9. Op werken in de invloedssfeer (<3m) van tramsporen is de Wet Lokaal Spoor van toepassing. 10. Werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform de APV (zie:www.denhaag.nl) of de bibliotheek van LTC. 11. Bij werkzaamheden langs woningen dient u bewoners tijdig en schriftelijk op de hoogte te brengen van de werkzaamheden. 12. Alle materialen die zijn gebruikt of afkomstig zijn van het werk dienen te zijn verwijderd nadat de werkzaamheden gereed zijn of tijdens het werk indien dit nodig is. 13. Alle werkzaamheden in het groen, nabij bomen of in invloed van het groen dienen te zijn afgestemd de groenbeheerder. 14. De werkzaamheden mogen niet leiden tot schade aan de weg, geen gevaar opleveren voor de bruikbaarheid van de weg of voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg. 15. Gebroken elementen mogen niet terug worden geplaatst in het straatwerk ongeacht of deze gebroken waren alvorens aanvang werkzaamheden. Deze dienen vervangen te worden. 16. De minimale elementgrootte welke wordt gehanteerd bij knipstukken kan nooit minder zijn dan 50% van het originele element. 17. Bij het straatwerk dient er aandacht te worden besteed aan de reeds aanwezige afwatering en dient het hierop aan te sluiten. 18. Deze LTC melding/takelvergunning is alleen geldig voor werkzaamheden/activiteiten op het grondgebied van de gemeente Den Haag en terreinen welke in het dagelijks beheer vallen van de gemeente Den Haag. Hieruit kunnen geen rechten worden verleend voor werkzaamheden/activiteiten welke buiten de gemeentegrens van de gemeente Den Haag plaatsvinden, terreinen welke verhuurd zijn door de gemeente Den Haag, geen eigendom zijn van de gemeente Den Haag en of niet in dagelijks beheer zijn van de gemeente Den Haag. 19. Sleuven in rijbanen en fietspaden 2-3 centimeter bolstraten om goed inklinken mogelijk te maken. 20. Twee weken na afronding werkzaamheden dient er op initiatief van de aanvrager een nacontrole uitgevoerd te worden op de kwaliteit van het straatwerk.

[Voorwaarden voor deze vergunningsaanvraag](#)
[Open PDF voor meer informatie](#)

Dit is een automatisch gegenereerd bericht bedoeld om partijen te informeren. Afspraken tussen aanvrager en wegbeheerder zijn altijd leidend. Er kunnen aan deze e-mail geen rechten of plichten worden ontleend.

